

Dzielnica II

Dąbie – Grzegórzki – Os. Oficerskie – Wesoła Wschód



Rada i Zarząd Dzielnicy II Grzegórzki

al. Daszyńskiego 22
31-534 Kraków
tel.: 12 431 25 00
e-mail: rada@dzielnica2.krakow.pl
strona www: www.dzielnica2.krakow.pl
facebook: Rada Dzielnicy II Grzegórzki

Masz ciekawy materiał? Wyślij go do nas!

Wszelkie materiały do gazetki dzielnicowej oraz na stronę internetową Rady Dzielnicy II można wysłać na adres e-mail:
dzielnica2krakow@gmail.com

Redakcja zastrzega sobie prawo do publikowania wybranych artykułów.

Redakcja

Redaktor naczelny: Małgorzata Ciemięga
Przewodnicząca Rady Dzielnicy II
Druk: Drukarnia ROMA-POL Stefan Pałka
ul. Rydlówka 5, 30-363 Kraków

Redakcja zastrzega sobie prawo skracania i adiacji tekstów, zmiany tytułów oraz dokonywania innych poprawek w otrzymanych artykułach. Za błędy w nadesłanych tekstach redakcja nie odpowiada.
Nakład: 8.000 egzemplarzy.

Spis treści

| | |
|--------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Z działalności Rady Dzielnicy II Grzegórzki | 2 |
| Dzielnica II wraca do normalności. VII Piknik Dzielnicowy „Wianki nad Białuchą” 2020 | 4 |
| Ogród Botaniczny zaprasza! | 6 |
| Kilka kart z historii naszej dzielnicy: Osiedle Oficerskie i Osiedle Urzędnicze | 8 |
| Puchary w rękach zwycięzców! | 10 |
| Nowe obszary w płatnej strefie. | 11 |
| Kontrowersje wokół nowej ścieżki rowerowej na Grzegórzeckiej. | 12 |
| Zamiast „monitoringu” więcej patroli Policji czy Straży Miejskiej? | 14 |

DZIELNICA II GRZEGÓRZKI



Z działalności Rady Dzielnicy II Grzegórzki

W dniu 26 maja 2020 roku odbyła się XVI sesja Rady Dzielnicy II Grzegórzki, w trakcie której przyjęto uchwały w sprawie:

- ✓ korekty rozdzysponowania środków wydzielonych do dyspozycji Dzielnicy II Grzegórzki na rok 2020. W związku z panującą pandemią część zadań wskazanych do realizacji w roku bieżącym nie jest możliwa do wykonania. Na podstawie otrzymanych informacji od jednostek realizujących, rada podjęła uchwałę zmieniającą zadania, których dana placówka nie będzie w stanie zrealizować.
- ✓ wniosku do Prezydenta Miasta Krakowa dot. wprowadzenia do Wieloletniej Prognozy Finansowej i Wieloletniego Planu Inwestycyjnego zadania inwestycyjnego planowanego przez Radę Dzielnicy II Grzegórzki do realizacji w latach 2020–2021. W ramach podjętej uchwały radni zawnieśli o wprowadzenie zadania inwestycyjnego, realizowanego przez radę dzielnicy pn. Finansowej oraz Wieloletniego Planu Inwestycyjnego zadania inwestycyjnego pn.: „Przebudowa wraz z rozbudową parkingu przed ogródkiem jordanowskim przy ul. Kieleckiej 9 w Krakowie”.
- ✓ wstępnego rozdzysponowania środków wydzielonych do dyspozycji Dzielnicy II Grzegórzki na rok 2021.
- ✓ rozwiązania Komisji Informacji i Komunikacji Społecznej Rady Dzielnicy II Grzegórzki.

W dniu 09 czerwca 2020 roku, w trakcie XVII sesji nadzwyczajnej Rady Dzielnicy II Grzegórzki radni przyjęli uchwałę w sprawie:

- ✓ wniosku do Prezydenta Miasta Krakowa oraz Rady Miasta Krakowa o pilne podjęcie zdecydowanych działań mających na celu wycofanie eksperymentów-drogowych w organizacji ruchu. Pełna treść podjętej uchwały znajduje się pod niniejszym artykułem.

Pełna wersja uchwał do wglądu na stronie internetowej: www.dzielnica2.krakow.pl, w siedzibie Rady Dzielnicy II Grzegórzki, przy al. Daszyńskiego 22 oraz w Biuletynie Informacyjnym Urzędu Miasta Krakowa: www.bip.krakow.pl. Zachęcam również do odwiedzania profilu na portalu Facebook: [@RadaDzielnicyGrzegorzki](https://www.facebook.com/RadaDzielnicyGrzegorzki).

Małgorzata Ciemięga
Przewodnicząca Rady i Zarządu Dzielnicy II Grzegórzki

Uchwała Nr XVII/98/2020 Rady Dzielnicy II Grzegórzki z dnia 09 czerwca 2020 roku

w sprawie wniosku do Prezydenta Miasta Krakowa oraz Rady Miasta Krakowa o pilne podjęcie zdecydowanych działań mających na celu wycofanie eksperymentów drogowych w organizacji ruchu.

Na podstawie § 3 pkt 3 lit. k uchwały nr XCIX/1496/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie organizacji i zakresu działania Dzielnicy II Grzegórzki w Krakowie (t.j. Dz. Urz. Woj. Mał. z 2019 r. poz. 5464) Rada Dzielnicy II Grzegórzki uchwała, co następuje:

§ 1.

Wnioskuje się do Prezydenta Miasta Krakowa oraz Rady Miasta Krakowa o pilne podjęcie zdecydowanych działań mających na celu wycofanie eksperymentów drogowych w organizacji ruchu na terenie Dzielnicy II Grzegórzki.

§ 2.

Wnioskuje się o wycofanie zmian organizacji ruchu wprowadzonych na ul. Grzegórzeckiej, ponieważ ruch samochodowy w miejscu torowiska stwarza utrudnienia dla przejazdu karetka pobliskiego pogotowia ratunkowego, innych pojazdów uprzywilejowanych oraz komunikacji miejskiej.

§ 3.

Wnioskuje się o zablokowanie wprowadzenia planowanych zmian na:

- 1) ul. Mogilskiej - planowana jest likwidacja pasów ruchu w obu kierunkach i w zamian wprowadzenie pasa ruchu dla rowerów w kierunku centrum oraz pasa do parkowania samochodów na jezdni w stronę Nowej Huty,
- 2) ul. Pilotów - planowane jest utworzenie pasów rowerowych, na odcinku od ul. Kieleckiej do Ronda Młyńskiego - w obu kierunkach,
- 3) ul. Ofiar Dąbia - związanych z wytyczeniem pasa ruchu dla rowerów przy jednoczesnej likwidacji jednego z pasów ruchu dla samochodów.

§ 4.

Wnioskuje się o przeprowadzenie w tym zakresie konsultacji społecznych oraz o skierowanie propozycji do zaopiniowania przez Radę Dzielnicy.

§ 5.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Przewodnicząca
Rady i Zarządu Dzielnicy II Grzegórzki
Małgorzata Ciemięga**

Uzasadnienie:

Rada Dzielnicy II Grzegórzki wyraża swój stanowczy sprzeciw dla wprowadzanych w ostatnim czasie zmianom w ruchu drogowym na terenie Dzielnicy II, które nie były konsultowane z mieszkańcami i Radą Dzielnicy.

Planowane zmiany na ul. Mogilskiej poprzez likwidację pasa ruchu dla samochodów w stronę Nowej Huty i wprowadzenie pasa parkingowego oraz likwidacja pasa ruchu dla samochodów w stronę centrum i zastąpienie go pasem dla rowerów są sprzeczne z konsultacjami społecznymi przeprowadzonymi w MDK przy ul. Grunwaldzkiej w roku 2013. W wyżej wymienionych konsultacjach uczestniczył ówczesny dyrektor ZIKiT pan Krzysztof Migdał i były prowadzone przy okazji przebudowy torowiska przy ul. Mogilskiej i Al. Jana Pawła II.

Zgromadzeni mieszkańcy wówczas wyrazili swój sprzeciw wobec planowanej koncepcji przebudowy ul. Mogilskiej z jednym pasem ruchu dla samochodów w obu kierunkach. Wypracowany w roku 2013 kompromis zakładał zwężenie pasów ruchu, ale pozostawienie obu oraz utworzenie ścieżki rowerowej w stronę centrum.

Rozwiązania przyjęte w 2014 roku spełniają swoją funkcję, a proponowane w Tarczy dla Krakowskiej Mobilności nie były nigdy konsultowane ani z mieszkańcami, ani z Radą Dzielnicy, co jest nieakceptowalne przy wprowadzaniu tak istotnych zmian.

Wprowadzenie nowych rozwiązań na ul. Mogilskiej, w połączeniu ze zmianami na ul. Pilotów oraz ul. Meissnera może spowodować ogromny chaos komunikacyjny. Tak istotne zmiany powinny być w sposób jasny konsultowane z mieszkańcami, ponieważ to oni najbardziej odczują ich rolę w swoim codziennym życiu oraz wprowadzane stopniowo, aby odpowiednio ocenić skutki.

Zwężenie dróg o takim znaczeniu dla transportu w mieście jest niedopuszczalne. Konieczne jest wprowadzenie nowych i bezpiecznych rozwiązań.

Proponowane zmiany, czyli utworzenie planowanych pasów rowerowych na ul. Brodowicza od Kieleckiej oraz ul. Olszyny i ul. Pilotów stworzy niezwykle trudną sytuację, ponieważ ten odcinek drogi stanowi bezpośrednie połączenie od Ronda Mogilskiego do ul. Meissnera, ul. Ułanów oraz ul. Bora Komorowskiego do Nowej Huty. W chwili obecnej jest to odcinek bardzo użytkowany przez kierowców, a w godzinach zwiększonego ruchu zakorkowany. Zmniejszenie przelotowości trasy, poprzez stworzenie pasów rowerowych doprowadzi do całkowitego zakorkowania tych ulic, tym bardziej, że ostatnio wprowadzono zmiany w ruchu na skrzyżowaniu ulic Olszyny, Łukasiewicza i Pilotów (powstały oddzielne pasy).

Wzdłuż ul. Ofiar Dąbia prowadzi bardzo szeroki chodnik, na którym można wyznaczyć ścieżkę dla rowerów. Tak więc można to zrobić bez konieczności likwidowania jednego z pasów do ruchu dla samochodów. Ulica Ofiar Dąbia w tej okolicy jest jedynym łącznikiem prowadzącym na drugą stronę Wisły. W godzinach szczytu zawsze tworzą się tam korki.

Z niepokojem przyglądamy się działaniom Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu oraz Dyrekcji ZDMK, którzy od kilku lat wspierają jedną wg. nich właściwą koncepcję ruchu w Krakowie, dającą kolejne przywileje cały czas nielicznej grupie rowerzystów kosztem tysięcy krakowian poruszających się własnymi autami, bez konsultacji z innymi grupami społecznymi.



Dzielnica II wraca do normalności. VII Piknik Dzielnicowy „Wianki nad Białuchą” 2020

Do ostatniej chwili mieliśmy obawy, czy uda się w tym roku zorganizować kolejne „Wianki nad Białuchą”, ale jak się okazało, nadzieję trzeba mieć zawsze!

W sobotę, 20 czerwca na terenie **Młodzieżowego Domu Kultury „Dom Harcerza”** przy ul. Lotniczej 1, pod patronatem Rady Dzielnic II odbył się VII Piknik Dzielnicowy „Wianki nad Białuchą”. Tym razem został on zorganizowany pod hasłem „Koncertowo”.

W związku z licznymi ograniczeniami i obowiązującymi przepisami sanitarnymi, ilość uczestników Pikniku musiała być mniejsza niż w latach poprzednich, jak też należało zapewnić wykonawcom i publiczności odpowiednie warunki. Jako doświadczeni organizatorzy postaraliśmy się nie zawieść tych oczekiwań, bo dobra zabawa to zabawa bezpieczna.

Na scenie przy MDK wystąpiły zespoły pracujące na co dzień w naszych pracowniach muzycznych (**The LA, Still Laughing, Marta Łabuz & Karol** i **Kuba Miętiewicz**) oraz gwiazda Pikniku, znany krakowski zespół bluesowy „**Maciej Kłeczek i Przyjaciele**”.

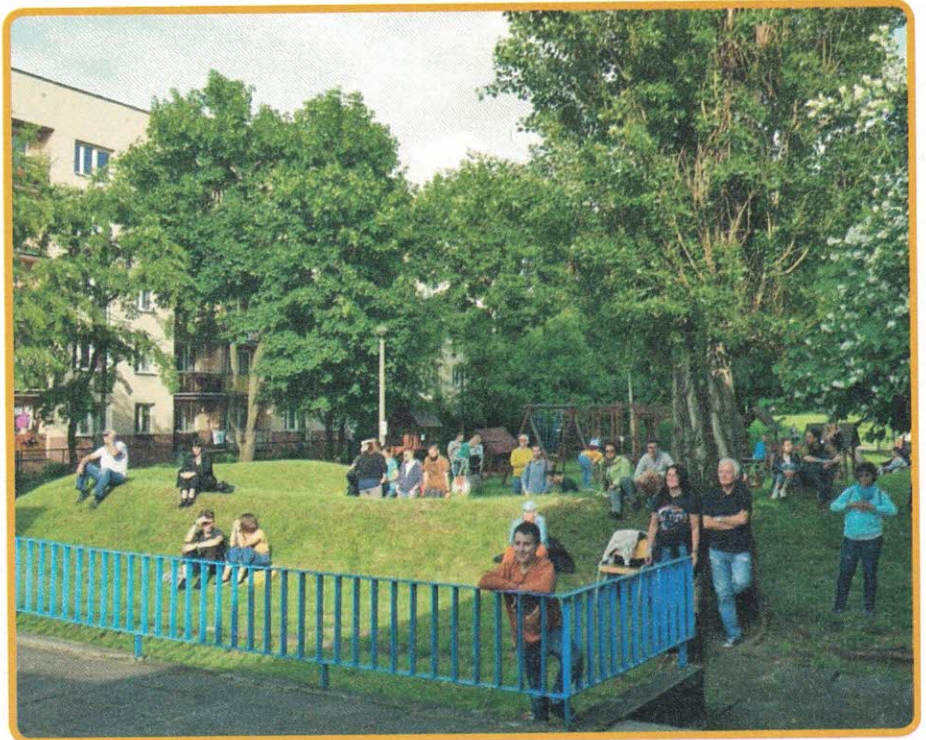
Koncert ten był pierwszym plenerowym wydarzeniem muzycznym na terenie naszej Dzielnic od czasu ogłoszenia stanu epidemicznego, więc tym bardziej był oczekiwany przez wielu zainteresowanych.

Pomimo mało optymistycznych prognoz pogoda dopisała, więc wszyscy goście doskonale się bawili. Dodatkową, prawdziwie „grzegórzecką” atrakcją była **Niebieska Nyska spod Hali Targowej**, która oferowała słynne, znane na całym świecie „kielbaski z Nyski”.

W trakcie Pikniku tradycyjnie uwiliśmy wianki, które jak co roku rzucone zostały w nurt pobliskiej Białuchy.

Mamy nadzieję, że kolejna edycja Pikniku odbędzie się już w normalnych warunkach i wróćą dodatkowe atrakcje dla najmłodszych, których w tym roku z powodów przepisów sanitarnych nie mogliśmy zapewnić.

Mieczysław Czytajło
dyrektor MDK „Dom Harcerza”
radny Dzielnic II Grzegórzki
Foto: N. Głowa, M. Czytajło



Ogród Botaniczny zaprasza!

Po zimowej przerwie swoje podwoje dla zwiedzających otworzył Ogród Botaniczny Uniwersytetu Jagiellońskiego.

Ogród Botaniczny Uniwersytetu Jagiellońskiego jest najstarszym tego typu obiektem w Polsce. Powstał w 1783 roku z inicjatywy Komisji Edukacji Narodowej. Na początku był zakładem pomocniczym katedry chemii i historii naturalnej.

Obecnie ogród gromadzi tysiące okazów roślin na powierzchni prawie 10 ha. Odgrywa dużą rolę w rozwoju nauki, edukacji i kultury Krakowa jako miejsce badań, inspiracji artystycznych oraz „żywe muzeum” flory świata odwiedzane co roku przez tysiące osób. Ogród został wpisany do rejestru zabytków, jako cenny obiekt przyrody, pomnik historii nauki, sztuki ogrodniczej i kultury.

Akademia Pszczelarza

W Pasiece Uniwersyteckiej prowadzone są także warsztaty „Akademia Pszczelarza”. Zajęcia te skierowane są do różnych grup. Dzieciom przedszkolnym i szkolnym pokazywane są pszczoły i ich domy. Każdy uczestnik wchodzi do pasieki w specjalnych pszczelarskim stroju, aby zobaczyć jak mieszkają w ulu pszczoły oraz spróbować smakotyków z pszczelej spiżarni. Po zakończonych zajęciach dzieci otrzymują certyfikaty i małe słoiczki miodu.

Oferta skierowana do początkujących pszczelarzy i osób, które chciałyby założyć pasiekę. To 10 miesięczny kurs pszczelarski, mini kurs majowy oraz jednodniowe warsztaty. Każdy może wybrać coś dla siebie. Przygotowanie do samodzielnego założenia własnej pasieki, nauka prawidłowej opieki nad pszczołami i tego, na co zwracać uwagę aby nie popełniać pszczelarskich błędów.

Placówka prowadzi także warsztaty dla pszczelarzy, którzy od lat prowadzą własne pasieki. Instruktorzy przekazują specjalistyczną wiedzę, na wysokim poziomie. Zajęcia dotyczą głównie tych elementów gospodarki pasiecznej, które sprawiają kłopoty nawet doświadczonym osobom.

Beata Dzieszyńska
Członkini Zarządu Dzielniczy II Grzegórzki

Godziny otwarcia:

| | |
|-----------------------|-------------|
| Poniedziałek – piątek | 12:00–18:00 |
| Sobota – niedziela | 10:00–18:00 |

Bilety:

| | |
|----------|-------|
| normalny | 9 zł |
| ulgowy | 5 zł |
| rodzinny | 25 zł |

| | |
|-------------------------------------------|-------------|
| dzieci do lat 4 i osoby powyżej 70 lat | wstęp wolny |
|-------------------------------------------|-------------|

Ogród posiada również ofertę dla szkół:

zwiedzanie z przewodnikiem w grupach
10 do 15 osób, poziom dostosowany
do wieku uczniów.

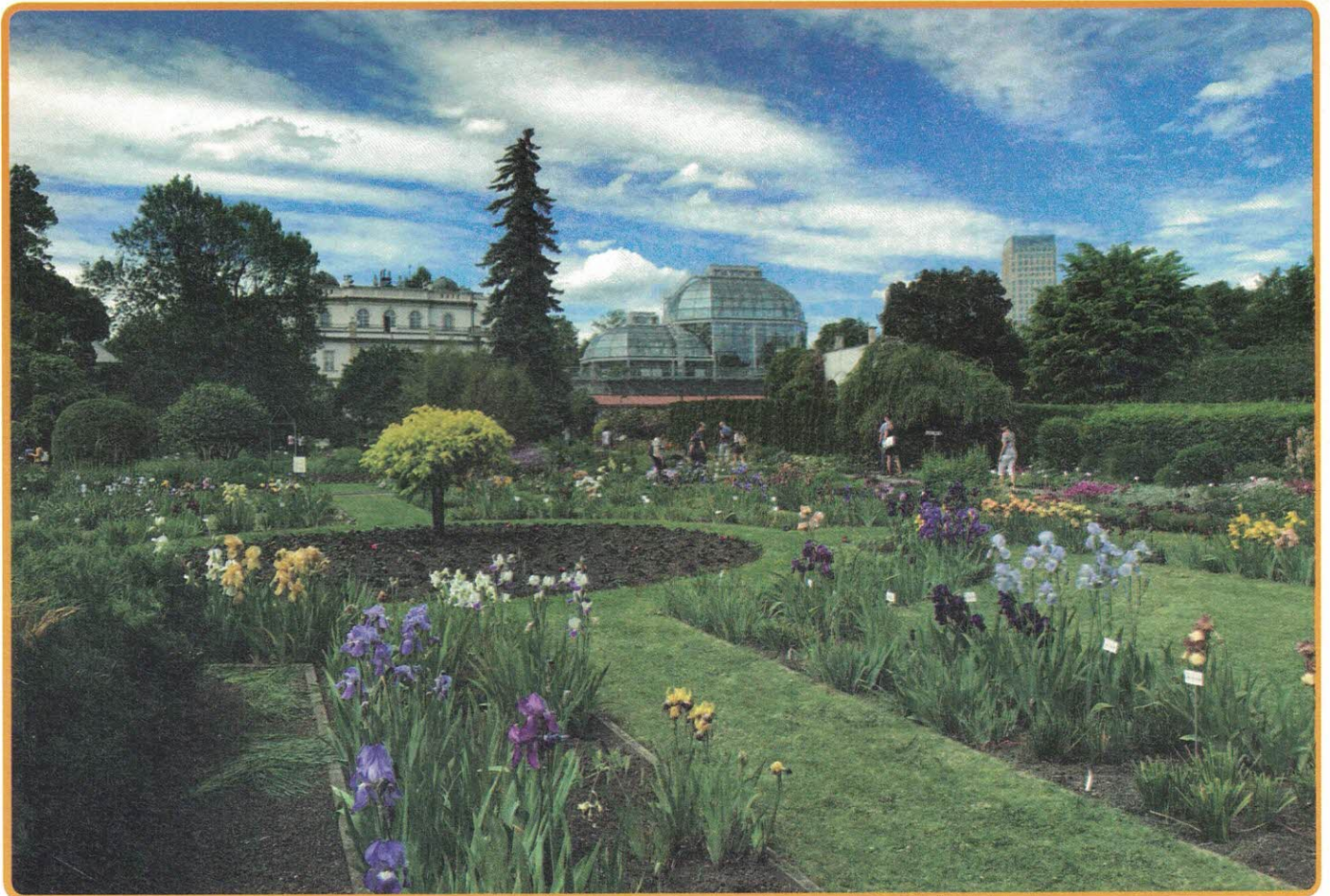
Kontakt:

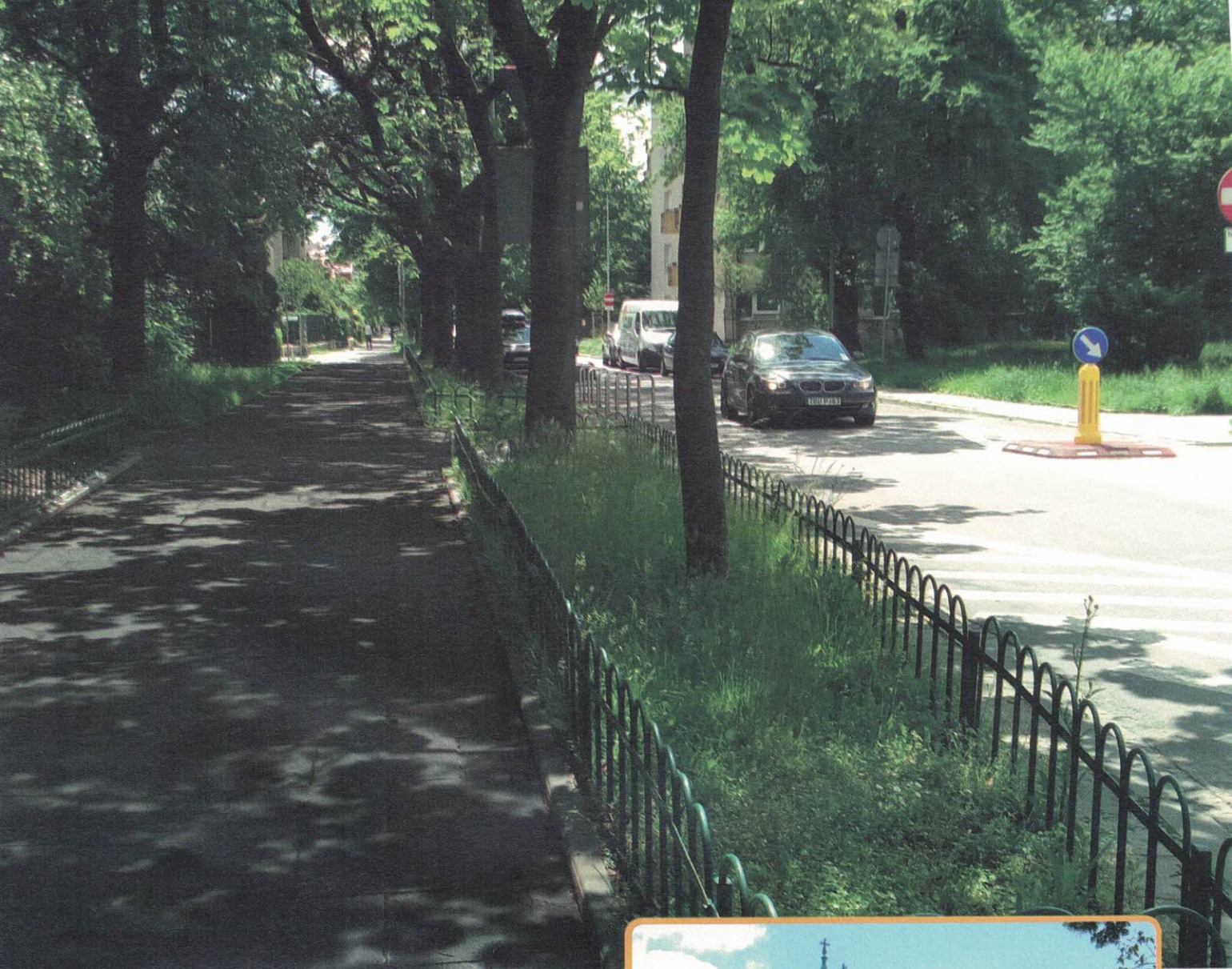
hortus@uj.edu.pl
www.ogrod.uj.edu.pl
Telefon: 12 421 26 20, 12 663 36 33
Faks: 12 663 36 24

Akademia Pszczelarza:

Telefon: 516 828 632
lub e-mail: biuro@akademia-pszczelarza.pl.

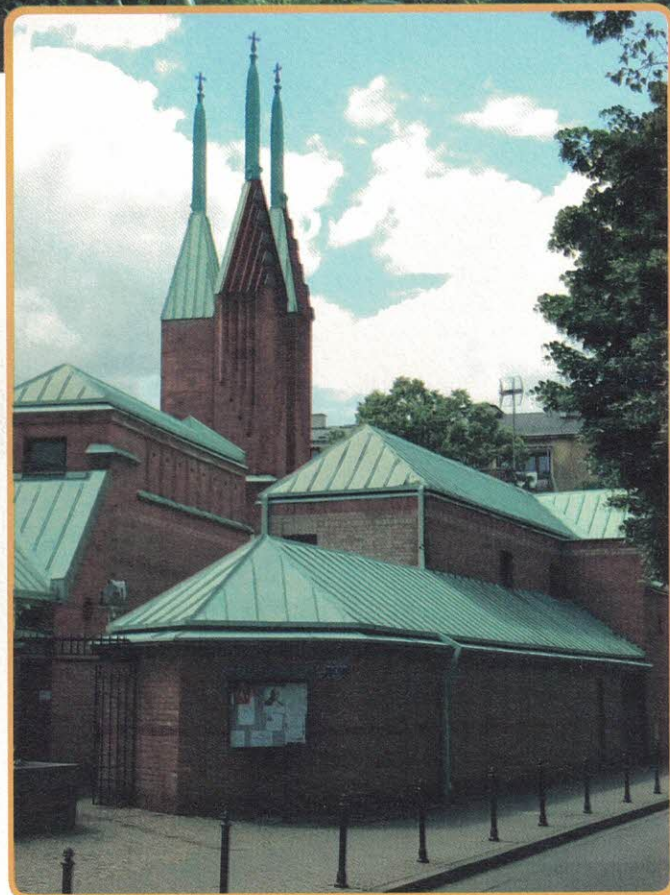
Źródło: www.ogrod.uj.edu.pl





Kilka kart z historii naszej dzielnicy: Osiedle Oficerskie i Osiedle Urzędnicze

Nasza dzielnica jest obszarem stosunkowo niewielkim, ale bardzo zróżnicowanym. W jej skład wchodzi kilka osiedli, do których zalicza się opisywane już we wcześniejszych numerach gazetki *Wesoła*, *Grzegórzki* i *Dąbie*. W tym numerze chcielibyśmy przybliżyć Państwu historię kolejnych osiedli z obszaru Dzielnicy II, a mianowicie Osiedla Oficerskiego i Osiedla Urzędniczego. Wspomniany obszar znajduje się w północnej części dzielnicy. Jego południową granicą jest ul. Mogilska. Od zachodu jego granicą jest Al. Beliny – Prażmowskiego. Od północy jego granicę wytycza ul. Grochowska, a dalej ul. Olszyny i w kierunku wschodnim tzw. „mała obwodnica kolejowa”. Granice pomiędzy obydwooma osiedlami stanowi rzeka Białucha. Osiedle Oficerskie znajduje się po jej południowej stronie, a po drugiej stronie rzeki znajduje się Osiedle Urzędnicze.



Kościół pw. Miłosierdzia Bożego przy ul. Brodowicza



Zabudowa Osiedla Oficerskiego

Pierwszy etap przyłączania do Krakowa wspomnianego obszaru nastąpił w roku 1910. Przyłączenie zostało zawarte na mocy zawartych wcześniej porozumień z gminami Prądnik Biały i Prądnik Czerwony. Było to możliwe dopiero po wcześniejszym zniesieniu części ograniczeń wojskowych na terenie Twierdzy Kraków. Przewidywały one przede wszystkim zakaz zastawiania terenów sąsiadujących z obiektami fortyfikacyjnymi (w tym przypadku chodzi o Fort Lubicz znajdujący się koło Ronda Mogiłskiego). Drugi etap wcielania w obręb miasta miał miejsce w 1924 r., kiedy to włączono do Krakowa obszar dworski Piaski.

Na obszarze Osiedla Oficerskiego pozostałości najstarszych zabudowań wiejskich można spotkać przy ul. Rymskiej. Osiedle powstało w okresie międzywojennym na działkach budowlanych wytyczonych na odsprzedanej części majątku ziemskiego rodziny Potockich. Jego nazwa pochodzi od zasiedlających go oficerów Wojska Polskiego. Miało to bezpośredni związek z funkcjonowaniem wspomnianego fortu oraz z tym, że w jego pobliżu znajdowały się koszary użytkowane przez wojsko. Z kolei na obszarze Rakowic funkcjonowało lotnisko wojskowe Rakowice, a od 1923 r. również cywilny port lotniczy. W związku z tym została w 1922 r. założona Oficerska Spółdzielnia Mieszkaniowa, której celem działalności była realizacja budownictwa mieszkaniowego odpowiadającego aspiracjom ówczesnych oficerów i urzędników Wojska Polskiego. Podobna sytuacja miała miejsce w przypadku Osiedla Urzędniczego. W 1921 r. powstało w Krakowie Towarzystwo Osiedli Urzędniczych stawiających sobie za cel takie same zadania przeznaczone tutaj z myślą o urzędnikach odradzającego się państwa polskiego.

Po zakończeniu I wojny światowej pierwsze zabudowania na obszarze Osiedla Oficerskiego pojawiły się w 1921 r. Przy projektowaniu jego zabudowy aktywny udział brali architekci krakowscy, którzy nadali jej charakterystyczny styl. Na przykład architekturę domów przy ul. Misiołka zdominowała forma dworku polskiego. Do momentu wybuchu II wojny światowej zrealizowano około połowę planowanych inwestycji. Charakterystycznym elementem kompozycji osiedla stała się okazała Al. Beliny – Prażmowskiego oraz ulice obsadzone pojedynczymi lub podwójnymi szpalerami drzew. Z czasem osiedle urosło do miana największej inwestycji willowej w międzywojennym Krakowie.

W 1930 r., we wschodniej części Osiedla Oficerskiego, przy ul. Mogiłskiej, powstały zakłady produkujące wyroby farmaceutyczne, które funkcjonują do dzisiaj.

Działania II wojny światowej nie przyczyniły się do powstania większych zniszczeń na opisywanym obszarze. Uszkodzony został jedynie most na Białusze, który po wojnie został odbudowany. Pod koniec lat 50 – tych uregulowano koryto rzeki, wyprostowano jej bieg i wybudowano drugi most, w linii ulic Supniewskiego i Farmaceutów. W tym okresie już trwał proces kontynuacji procesu dogęszczania zabudowy zarówno Osiedla Oficerskiego, jak i Osiedla Urzędniczego. W dalszym ciągu powstawały tam przede wszystkim budynki mieszkalne, ale stopniowo powstawać zaczęło coraz więcej budynków usługowych, powstanie których zmieniło charakter obydwu osiedli oraz ich funkcję. I tak, w 1961 r. przy ul. Wilka – Wyrwińskiego powstała Szkoła Podstawowa nr 8 wraz z zespołem urządzeń sportowych. W 1991 r. dodano do niej XXIV Liceum Ogólnokształcące, tworząc tym samym Zespół Szkół Ogólnokształcących nr 11. Przez pewien czas w budynku zespołu szkół funkcjonowało Gimnazjum nr 5. Z czasem szkoła podstawowa zakończyła swoją działalność, dzisiaj w budynku funkcjonuje jedynie wspomniane już XXIV LO, którego patronem jest Św. Jan Paweł II.

Na obszarze Osiedla Oficerskiego, oprócz szkół, w 1978 r. rozpoczął działalność Młodzieżowy Dom Kultury „Dom Harcerza”, gdzie dzieci i młodzież mogą korzystać z prowadzonych tam różnych kół zainteresowań. Działa on do dzisiaj, w przeciwieństwie do pływalni przy ul. Eisenberga, która otwarta w 1971 r. przerwała działalność w 2009 r. Dzisiaj jest odbudowywana. Będzie ona nowoczesnym obiektem, która już wkrótce będzie funkcjonować zarówno jako pływalnia otwarta, jak i zamknięta.

Po 1989 roku na obszarze obydwu osiedli powstało już niewiele nowych obiektów, dużo częściej dokonywano przebudowy i rozbudowy tych już istniejących. Jedynym wyjątkiem był powstały w 1990 r. przy ul. Brodowicza kościół parafialny pw. Miłosierdzia Bożego. Ruch samochodowy skoncentrował się m.in. na ul. Mogiłskiej, ul. Brodowicza i Al. Beliny – Prażmowskiego, co sprawiło, że uliczki Osiedla Oficerskiego stały się miłą oazą spacerową w centrum Krakowa. Na obszarze osiedla jest wiele zieleni, a ulice wysadzone są rozłożystymi drzewami. Pomiędzy Osiedlem Oficerskim a Osiedlem Urzędniczym płynie rzeka Białucha, wzdłuż której również rośnie wiele drzew i krzewów.

Lukasz Pietryka
Członek Zarządu Rady Dzielnicy II Grzegorzki



Puchary w rękach zwycięzców!

W weekend 13–14 czerwca br. korty Krakowskiego Klubu Sportowego Olsza gościły 22 uczestników Mistrzostw Małopolski do lat 12. W sobotę, przy słonecznej pogodzie, zawodnicy wzięli udział w pierwszych grach tur-

niejowych. Młodym kibicowali rodzice, dziadkowie oraz sympatycy gry w tenisa. Niedziela to już dzień emocjonujących półfinałów i finałów. Rozgrywki zakończyły się wręczeniem dyplomów i pucharów.



Mistrzami Małopolski w grze pojedynczej zostali:

Wśród dziewcząt:

I miejsce Zofia **BEDNARZ**
II miejsce Emilia **LU KNAPIK**

Wśród chłopców:

I miejsce Jan **SADZIK**
II miejsce Jan **SKRZYŃSKI**

Gratulujemy młodym tenisistom i życzymy kolejnych sukcesów!

Julia Wilczyńska
Radna Dzielnicy II Grzegorzki

Nowe obszary w płatnej strefie

Zmiany od niedzieli - 26 lipca 2020 r.



● Poszerzony sektor B6

Od mostu Dębnickiego wzdłuż rzeki Wisły do rzeki Rudawy, wzdłuż rzeki Rudawy do al. F. Focha, wzdłuż al. F. Focha do al. 3 Maja, wzdłuż al. 3 Maja (z wyłączeniem tej ulicy) do wschodniej granicy Parku Jordana, wzdłuż wschodniej granicy Parku Jordana do ul. W. Reymonta, wzdłuż ul. W. Reymonta do al. A. Mickiewicza, wzdłuż al. A. Mickiewicza (numery parzyste), wzdłuż al. Z. Krasieńskiego (numery parzyste) do mostu Dębnickiego.

● Poszerzony sektor C8

Od al. A. Mickiewicza wzdłuż ul. Czarnowiejskiej do ul. Nawojki, wzdłuż ul. Nawojki do ul. Piastowskiej, wzdłuż ul. Piastowskiej do ul. Podchorążych, wzdłuż ul. Podchorążych (po stronie południowej) do ul. Królewskiej, wzdłuż ul. Królewskiej (po stronie południowej) do al. A. Mickiewicza, wzdłuż al. A. Mickiewicza (numery parzyste) do ul. Czarnowiejskiej.

● Poszerzony sektor C9

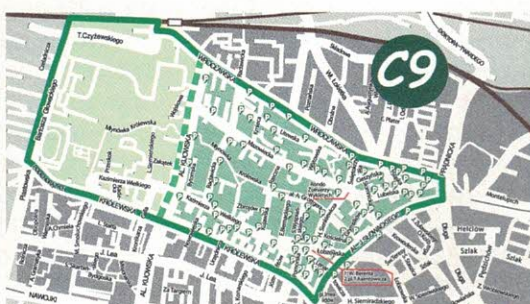
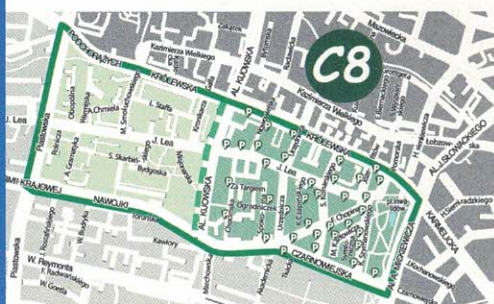
Od al. J. Słowackiego wzdłuż ul. Królewskiej (po str. północnej) do ul. Podchorążych, wzdłuż ul. Podchorążych (po str. północnej) do ul. Głowackiego, wzdłuż ul. Głowackiego do linii kolejowej PLK nr 133, wzdłuż linii 133 do ul. Wrocławskiej, wzdłuż ul. Wrocławskiej (po stronie południowej) do ul. Prądnickiej, wzdłuż ul. Prądnickiej (z wyłączeniem tej ulicy) do al. J. Słowackiego, wzdłuż al. J. Słowackiego (numery parzyste) do ul. Królewskiej.

● Poszerzony sektor C16

Od ronda Mogilskiego wzdłuż ul. Mogilskiej (po stronie południowej) do linii kolejowej PLK nr 100, wzdłuż linii kolejowej PLK nr 100 do rzeki Wisły, wzdłuż rzeki Wisły do mostu Kotlarskiego, od mostu Kotlarskiego wzdłuż ul. Kotlarskiej (po stronie wschodniej) do ronda Grzegórzeckiego.

● Nowy sektor C21

Od ronda Matecznego wzdłuż ul. Wadowickiej do ul. Brożka, wzdłuż ul. Brożka do ul. Kapelanka, wzdłuż ul. Kapelanka do ul. Kobierzyńskiej, wzdłuż ul. Kobierzyńskiej (obie strony) do rzeki Wilgi, wzdłuż rzeki Wilgi do ul. M. Konopnickiej, wzdłuż ul. M. Konopnickiej (po stronie zachodniej) do ronda Matecznego.

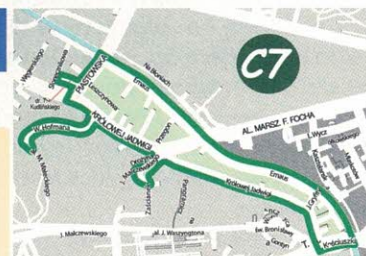


Mapy mają charakter wyłącznie poglądowy.

Zmiany od piątku - 31 lipca 2020 r.

● Nowy sektor C7

Od rzeki Rudawy wzdłuż ul. Kościuszki do ul. Królowej Jadwigi, wzdłuż ul. Królowej Jadwigi do ul. Piastowskiej przy uwzględnieniu przecznicy w postaci ulic: Malczewskiego (do nr 12), Hofmana, Kudlińskiego, wzdłuż ul. Piastowskiej do rzeki Rudawy, wzdłuż rzeki Rudawy do ul. Kościuszki.





Kontrowersje wokół nowej ścieżki rowerowej na Grzegórzeckiej

W ciągu ostatnich kilku tygodni na niektórych ulicach w obrębie Krakowa zostało wprowadzonych wiele zmian w zakresie organizacji ruchu. Na obszarze naszej dzielnicy wprowadzono je na ul. Grzegórzeckiej – a dokładniej na odcinku od wiaduktu kolejowego do Ronda Grzegórzeckiego. Zmiany te wprowadzane są w ramach tzw. Krakowskiej Tarczy dla Mobilności. Celem tych zmian jest z założenia zwiększenie bezpieczeństwa pieszych, usprawnienie ruchu rowerowego oraz wyeliminowanie ruchu tranzytowego przez ściśle centrum Krakowa. Duże znaczenie ma to ostatnie, ze względu choćby na to, że nasze miasto ma swoje uwarunkowania architektoniczne, a co za tym idzie, istniejących dróg nie da się poszerzyć.

Przypatrując się tym zmianom trudno jednak się dziwić, że kierowcy samochodów mają prawo czuć się poszkodowani. Wynika to z tego, że zmiany te polegają często np. na zmniejszeniu ilości pasów ruchu do ruchu dla samochodów z dwóch do jednego. W następstwie tego jeden z dotychczasowych pasów do ruchu samochodowego pozostaje wolny. Zostaje on w ten sposób przeznaczony do ruchu rowerowego. Istnieje również możliwość przeniesienia miejsc do parkowania z chodnika na zwolniony w ten sposób pas na jezdni (co miało już miejsce np. na ul. Dietla w obrębie Dzielnicy I). Powiększa to tym samym dostępną przestrzeń przeznaczoną do ruchu dla pieszych. Zmniejszana ilość pasów ruchu dla samochodów wymusza ich ostrożniejszą jazdę, co zwiększa bezpieczeństwo pieszych. Jest to niewątpliwa zaleta tego typu posunięcia.

Jak już wcześniej wspomniano – na obszarze naszej dzielnicy miejscem, gdzie zakres i sposób wprowadzenia tego typu zmian wzbudziły liczne kontrowersje stał się odcinek ul.

Grzegórzeckiej od wiaduktu kolejowego do Ronda Grzegórzeckiego. Z pewnością do tej pory trasa ta nie była atrakcyjnym szlakiem do przemieszczania się dla rowerzystów. Dużo lepsza, a przede wszystkim bezpieczniejsza była jazda Bulwarami Wiślanymi czy też kontrapasem wzdłuż ul. Kopernika. Sytuacja ta w ostatnim czasie zmieniła się. Obecnie na ulicy Grzegórzeckiej rowerzyści zyskali dodatkowy pas do ruchu. Poruszając się od wiaduktu kolejowego do Ronda Grzegórzeckiego mają do dyspozycji dotychczasowy zewnętrzny pas do ruchu w tym kierunku dla samochodów znajdujący się po stronie południowej jezdni. Jest to pas dwukierunkowy. Jednocześnie samochody jadące na odcinku od ul. Metalowców do Ronda Grzegórzeckiego poruszają się po torowisku tramwajowym. Została wyłączona sygnalizacja świetlna, co teoretycznie ma zapewnić większe bezpieczeństwo i płynność ruchu. Kierowcy poruszający się w kierunku przeciwnym nie odczuwają natomiast większych zmian. Jadąc ulicą Grzegórzecką zauważają tylko to, że na odcinku położonym bliżej skrzyżowania z ul. Metalowców zostało wyznaczone więcej przestrzeni dostępnej dla pieszych. Nastąpiło to w miejscach, gdzie dotychczas istniejący chodnik był bardzo wąski i np. wyminięcie się dwóch wózków z dziećmi było po prostu niemożliwe.

Oceniając zasadność i sposób wprowadzonych zmian należy zacząć od tego, że niestety odbyło się to bez konsultacji z mieszkańcami. Duży sprzeciw kierowców jest uzasadniony choćby dlatego, że utrudniona została jazda samochodem, podczas gdy w pobliżu przebiegają wspomniane już wcześniej trasy dla rowerów. Czas pokaże, czy wprowadzone zmiany się przyjmą. Do wspomnianego sprzeciwu można jeszcze dodać inne sprawy budzące uzasadnione kontrowersje.



W przypadku ul. Grzegórzeckiej największą wątpliwości może budzić fakt, iż ruch samochodowy na odcinku od skrzyżowania z ul. Metalowców do Ronda Grzegórzeckiego został umieszczony na jednym, wspólnym pasie z ruchem tramwajowym. Do tej pory transport publiczny miał do dyspozycji osobny, na dodatek wydzielony separatorem, pas ruchu. Oddzielenie tramwajów od ruchu samochodowego, jakie kiedyś nastąpiło, było z pewnością celowym posunięciem, zrobionym z myślą o upłynnieniu transportu publicznego. Należy tu zaznaczyć, że miasto prowadzi systematyczne działania upłynniające ten ruch np. wytyczając buspasy czy właśnie montując separatory. Tymczasem zmiany wprowadzone w tym miejscu idą dokładnie w przeciwnym kierunku. Skutkiem ich wprowadzenia mogą być zakłócenia w ruchu, do jakich może dochodzić w razie dużych korków, a w szczególności w sytuacji awarii pojazdów samochodowych lub tramwajowych. Gdy dojdzie do kolizji dwóch pojazdów, może nastąpić nawet paraliż całego ruchu, zarówno samochodowego, jak i tramwajowego. Obejmą one wtedy całą ul. Grzegórzecką. Utrudniony przejazd będą miały również pojazdy uprzywilejowane, które do tej pory korzystały z pasa przeznaczonego dla komunikacji publicznej.

W kontekście płynności transportu tramwajowego należy tu jeszcze wspomnieć o jednym – już za półtora roku zakończą się prace związane z rozbudową linii kolejowej. Wraz z powstaniem nowoczesnej stacji kolejowej Kraków – Grzegórzki przeniesie się tam część ruchu pasażerskiego, który w tej chwili odbywa się w obrębie dworca głównego, z transportu kolejowego zaczną też korzystać potencjalni nowi pasażerowie. W ślad za tym wzrośnie natężenie ruchu. Będzie to odczuwalne z pewnością w środkach komunikacji

publicznej, gdzie na pewno wzrośnie frekwencja i konieczne będzie zwiększenie ilości kursów.

Nie tylko sam fakt wytyczenia pasów ruchu dla rowerów na ul. Grzegórzeckiej czy brak konsultacji może budzić sprzeciw. Kontrowersje może budzić również sposób ich wytyczenia. Nowo wyznaczony pas do ruchu rowerowego przebiega po południowej stronie ulicy. Wskutek tego kierowcy wyjeżdżający z ul. Metalowców, Chodkiewicza i Rzeźniczej na ul. Grzegórzecką, aby dostać się na pas do ruchu dla samochodów, będą mieli podwójnie utrudnione zadanie. Po pierwsze, w przypadku tych ulic widoczność i tak jest już mocno ograniczona ze względu na dużą gęstość zabudowy. Na dodatek, widoczność po południowej stronie potrafią okresowo zakłócić parkujące tam samochody dostawcze. Teraz ten wyjazd jest jeszcze bardziej utrudniony, gdyż aby dostać się na pas do ruchu dla samochodów kierowcy muszą najpierw przekroczyć ścieżkę dla rowerów. Zwiększy się więc prawdopodobieństwo kolizji. Wytyczenie ścieżki rowerowej po północnej stronie ul. Grzegórzeckiej generowałoby znacznie mniej problemów dla kierowców. Nie ma tam bowiem lokali usługowych, a widoczność z ulic wlotowych (tj. z ul. Śniadeckich i ul. Św. Łazarza) jest znacznie lepsza.

Sprawy związane z opisanymi wyżej zmianami były tematem XVII sesji nadzwyczajnej Rady Dzielnicy II Grzegórzki. Przyjęto wówczas uchwałę o wniosku do Prezydenta Miasta Krakowa oraz Rady Miasta Krakowa o podjęciu działań mających na celu wycofanie opisywanych powyżej zmian.

Łukasz Pietryka
Członek Zarządu Rady Dzielnicy II Grzegórzki

Zamiast „monitoringu” więcej patroli Policji czy Straży Miejskiej?

W dniu 24 marca b.r. Rada Dzielnicy II Grzegórzki podjęła uchwałę i skierowała ją do Wydziału Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego w sprawie zainstalowania „monitoringu”

w miejscach i rejonach niebezpiecznych, wskazywanych przez mieszkańców naszej Dzielnicy. Miejsca, które zostały uznane za najbardziej niebezpieczne były zgłaszane do Radnych okręgów przez mieszkańców zamieszkujących w tych rejonach. Wydaje się, że to mieszkańcy najlepiej wiedzą, które miejsca budzą największy niepokój i zagrożenie.

Odpowiedź, którą otrzymaliśmy z Wydziału Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego jest niesatysfakcjonująca. Poinformowano nas, że od ubiegłego roku prowadzona jest regularna diagnoza miejskiego monitoringu wizyjnego, dotyczącego oceny wpływu kamer na bezpieczeństwo i poczucie bezpieczeństwa mieszkańców. Poinformowano nas, że przy ustalaniu kolejnych punktów kamerowych brane są pod uwagę analizy bezpieczeństwa, prowadzone przy udziale wyspecjalizowanych narzędzi informatycznych, postulatów mieszkańców Krakowa, Rad Dzielnic, Policji i Straży Miejskiej. Rozwój „monitoringu” uzależniony jest od dostępności sieci światłowodowych (ich rozbudowy), technicznych możliwości wpięcia punktów kamerowych do systemu oraz dostępności pomieszczeń, w których prowadzony jest ogląd obrazu. Niestety również brakuje odpowiednich środków finansowych

w 2020 r. z powodu wymuszonego trudną sytuacją miasta w związku z pandemią wirusa SARS-CoV-2, Wydział nie ma możliwości realizacji inwestycji w tym zakresie.

Wydział Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego twierdzi, że należy mieć na uwadze konieczność racjonalnego dysponowania środkami publicznymi i kamery monitoringu wizyjnego należy lokować w oparciu o analizy jakościowe i ilościowe zdarzeń na terenie Krakowa. Ich lokalizacja nie może być wybierana w oparciu o jednostkowe lub nośnie medialne zdarzenia, ale musi być poprzedzona niezbędnymi analizami z zasadą uzyskiwania najlepszych efektów z poniesionych nakładów finansowych. Dlatego też z naukowych wniosków, które Wydział Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego nam nie przedstawił, stwierdził, iż znacznie lepsze rezultaty można osiągnąć poprzez regularną obecność służby patrolowej Policji lub Straży Miejskiej w tych rejonach.

Każda obecność służb mundurowych jest dobrym rozwiązaniem, ale nikt na stałe z Policji czy Straży Miejskiej, w jednym z tych miejsc potencjalnie niebezpiecznych nie może i nie będzie przebywał, dlatego też mieszkańcy i Rada Dzielnicy uważają, że „monitoring” jak najbardziej spełniłby swoją rolę w odstraszeniu potencjalnych przestępców.

Grzegorz Kąkiel
Przewodniczący Komisji Praworządności
i Bezpieczeństwa Rady Dzielnicy II Grzegórzki

Bezpiecznie nad wodą!



1. Wybieraj strzeżone kąpieliska gdzie o bezpieczeństwo dbają ratownicy!



2. Nigdy nie wchodź do wody pod wpływem alkoholu lub innych używek!



3. Zwracaj uwagę na innych kąpiących się- natychmiast alarmuj w razie zagrożenia!

Widzisz zagrożenie lub jesteś świadkiem wypadku?



Dzwoń! **112** lub **984**



Wykaz instytucji (punktów), w których można otrzymać bezpłatny egzemplarz gazетки „Dzielnica II” w roku 2020

- Komisariat Policji – Biały Domek (ul. Lubicz)
- Gazeta Krakowska (al. Pokoju 3)
- Młodzieżowy Dom Kultury (ul. Grunwaldzka 5)
- Młodzieżowy Dom Kultury (ul. Lotnicza 1)
- Miejski Dzienny Dom Pomocy Społecznej nr 2 (ul. Gurgacza 5)
- „U Siemachy” (ul. Mogilska 58).
- Klub „Strych” (ul. Masarska 14)
- Katolicki Dom Kultury im. Sapiiehy (ul. Bobrowskiego 6)
- Fundacja „Małopolska Izba Samorządowa” (al. Daszyńskiego 16)
- Biblioteki na terenie dzielnicy:
 - ul. Bobrowskiego 11
 - al. Daszyńskiego 22
 - ul. Lubomirskiego 7a
 - ul. Brodowicza 1
 - al. Pokoju 33
- Przedszkola:
 - „Pod Gwiazdkami” (ul. Szafera 2)
 - nr 79 (ul. Widok 29)
 - nr 80 (ul. Kotlarska 5 a)
 - nr 90 (ul. Gurgacza 1)
 - nr 124 (ul. Zwycięstwa 22)
 - nr 139 (ul. Bema 21)
- Żłobki:
 - nr 33 (ul. Żótkiewskiego 15)
 - nr 19 (ul. Świtezianki 7)
- Szkoły Podstawowe:
 - nr 3 (ul. Topolowa 22)
 - nr 10 (ul. Błachnickiego 1)
 - nr 18 (ul. Półkole 11)
 - nr 38 (ul. Fr. Nullo 23)
 - nr 39 (ul. Jachowicza 5)
- Licea:
 - nr VIII (ul. Grzegórzecka 24)
 - nr XIII (ul. Sądowa 4)
 - nr XXIV (ul. Wilka-Wyrwińskiego 11)
- Zespół Szkół Ogólnokształcących Mistrzostwa Sportowego (ul. Grochowska 20)
- Zespół Szkół i Placówek Specjalnych (ul. Lubomirskiego 21)
- Zespół Szkół Specjalnych nr 2 (ul. Kopernika 19)
- Przychodnie:
 - ul. Grzegórzecka 73–73a
 - al. Pokoju 4
 - ul. Olszańska 5
 - ul. Widok 31

Kraków  MŁODZIEŻOWY DOM KULTURY
"Dom Harcerza" im. prof. A. Kamińskiego

BEZPIECZNE LATO 2020

PONIEDZIAŁKI, ŚRODY, PIĄTKI

29.06-10.07 **11.00-14.00**



ŚREDNIO ZAAWANSOWANY KURS
GRAFIKI
KOMPUTEROWEJ

Zapisy w sekretariacie MDK lub telefonicznie 12 294 44 44
od poniedziałku do piątku w godzinach 9.00 - 18.00

Kraków  MŁODZIEŻOWY DOM KULTURY
"Dom Harcerza" im. prof. A. Kamińskiego

BEZPIECZNE LATO 2020

poniedziałek, wtorek, czwartek, piątek

29.06 - 14.07
10.00-12.00

OD 9 LAT



PODSTAWOWY KURS
LINORYTU

Zapisy w sekretariacie MDK lub telefonicznie 12 294 44 44
od poniedziałku do piątku w godzinach 9.00 - 18.00



MŁODZIEŻOWY DOM KULTURY "DOM HARCERZA"
im. prof. A. Kamińskiego ul. Lotnicza 1 w Krakowie

BEZPIECZNE LATO 2020

29.06 - 24.07 oraz 17.08 - 28.08

9.00 - 15.00

zaprasza na wakacyjne zajęcia w MDK

muzyczne

świąteczne

opiekuńcze

taneczne

sportowe

plastyczne

komputerowe

