

RADA I ZARZĄD DZIELNICY II  
GRZEGÓRZKI

Wpłynęło dnia 2025-03-13

Nr ..... podpis .....

Projekt uchwały Komisja Ochrony Środowiska  
Rady Dzielnicy II Grzegórzki

**UCHWAŁA NR ...../...../2025  
RADY DZIELNICY II GRZEGÓRZKI**  
z dnia .....2025 roku

**w sprawie wniosku do Prezydenta Miasta Krakowa i Rady Miasta Krakowa o  
podjęcie działań związanych z utworzeniem połączeń komunikacyjnych pomiędzy  
działkami miejskimi (126105\_9.0007.116/1, 126105\_9.0007.134/6 i  
126105\_9.0023.1052/40) rozdzielonymi rzeką Białuchą i torami kolejowymi**

Na podstawie § 3 pkt 3 lit. k uchwały Nr XCIX/1496/14 Rady Miasta Krakowa  
z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie: organizacji i zakresu działania Dzielnicy II  
Grzegórzki w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2021 r. poz.6696) Rada  
Dzielnicy II Grzegórzki uchwala, co następuje:

**§1.** Wnioskuje się do Prezydenta Miasta Krakowa i Rady Miasta Krakowa o podjęcie  
działań zmierzających do utworzenia połączeń komunikacyjnych pomiędzy działkami  
miejskimi (126105\_9.0007.116/1, 126105\_9.0007.134/6 i 126105\_9.0023.1052/40),  
które znajdują się w miejscach, gdzie Dzielnica II Grzegórzki graniczy z Dzielnicą I  
Stare Miasto i Dzielnicą III Prądnik Czerwony.

**§2.** Uchwała wchodzi w życie w dniu jej podjęcia.

**Uzasadnienie:**

W związku z utworzeniem Parku Rzecznego Białuchy w Dzielnicy III Prądnik  
Czerwony, parku Olsza Park nad rzeką Białuchą w Dzielnicy II Grzegórzki oraz  
zaplanowanym do budowy parkiem przy ul. Czerwonego Prądnika brakuje dogodnych  
możliwości komunikacyjnych dla mieszkańców aż trzech dzielnic Krakowa (I Stare  
Miasto, II Grzegórzki i III Prądnik Czerwony). Przejście pod torami kolejowymi  
Rakowicka-Brogi nadal nie zostało zmodernizowane. Pozwolenie budowlane wygasa  
w styczniu 2026 roku. Rada Dzielnicy II Grzegórzki wnioskuje o utworzenie  
optymalnego połączenia komunikacyjnego (pieszego lub pieszo-rowerowego) wzdłuż  
Białuchy oraz torów kolejowych, dlatego aby w przyszłości możliwe było łatwe  
przedostanie się pomiędzy tymi trzema dzielnicami.

Utworzenie połączeń komunikacyjnych we wskazanych miejscach **pomiędzy trzema  
dzielnicami** umożliwiłoby mieszkańcom Dzielnicy II Grzegórzki przedłużenie spacerów  
wokół pięknych i urokliwych miejsc nad rzeką Białuchą.

**Wskazane działki:**

Działki o identyfikatorach TERYT 126105\_9.0007.116/1, 126105\_9.0007.134/6 i  
126105\_9.0023.1052/40 to **działki miejskie**. Działka 126105\_9.0007.116/1 znajduje  
się na końcu ślepej ulicy Otwinowskiego w Dzielnicy II Grzegórzki. Działka  
126105\_9.0007.134/6 o pow. 27 arów znajduje się po drugiej stronie rzeki Białuchy

w Dzielnicy I Stare Miasto i mieszkańcy **nie mają do niej dostępu**. Działkowcy chcąc się dostać do ogródków działkowych znajdujących się w Dzielnicy I Stare Miasta korzystają z mostu kolejowego czym narażają się na utratę zdrowia i życia. Fragment działki nr 126105\_9.0007.134/6 jest w dzierżawie przedszkola samorządowego znajdującego się przy al. 29-listopada. Działka miejska nr 126105\_9.0023.1052/40 jest zlokalizowana w Dzielnicy III Prądnik Czerwony wzdłuż rzeki Białuchy i umożliwia przejście blisko rzeki. Na tej działce gromadzi się wiele śmieci, gdyż jest to ustronne (jedno z niewielu już w tej okolicy) miejsce do spożywania napojów alkoholowych.

Działki nr 126105\_9.0007.116/1 oraz 126105\_9.0007.134/6 znajdują się w MPZP „Dla wybranych obszarów przyrodniczych miasta Krakowa - etap A – obszar 59 (oznaczenie **59.ZPb.1** oraz **59.ZPb.2**). Z kolei działka nr 126105\_9.0023.1052/40 znajduje się w MPZP „Olsza” i jest oznaczona jako **ZPz.5**. Możliwe jest zatem utworzenie **publicznych terenów zieleni wraz z ciągiem komunikacyjnym** na tych działkach miejskich.

W tym miejscu co roku zgłaszane są ogólnomiejskie i dzielnicowe projekty Budżetu Obywatelskiego jednak projekty są odrzucane gdyż brakuje jednostki miejskiej, która podejmie się tematu rozmów z **Wodami Polskimi i PKP PLK** celem ustalenia możliwości połączenia tych działek miejskich.

Co więcej, zadaniem wyznaczonej jednostki miejskiej byłoby pozyskanie porozumień z zarządcą działki miejskiej 126105\_9.0007.134/2 (Gmina Kraków - właściciel, lecz są także inni właściciele (ale nie Skarb Państwa, ani Powiat Kraków - grodzki)) celem uzyskania możliwości przejścia pomiędzy al. 29 listopada a ul. Otwinowskiego.

*Julia*